

# Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje

Územní odbor Uherské Hradiště

Boženy Němcové 834, 686 01 Uherské Hradiště

Č.j.: HSZL- 4311-2/UH-2018

Uherské Hradiště, 02. 08. 2018

Počet stran: 2

Počet příloh: 1 (PBR)

VH atelier, spol. s r.o.  
Lidická 960/81  
Veverí  
602 00 Brno

## Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany

Vyřizuje: por. Mgr. Kateřina Koláčková, DiS.  
e-mail: katerina.kolackova@zlk.izscr.cz  
telefon: 950 675 312

Název stavby: **Přístaviště Kunovský les**  
Místo stavby: **K. ú.: Staré Město u Uherského Hradiště, par. č.: 4555/14, 5238 a další**  
Stavebník: **ŘEDITELSTVÍ VODNÍCH CEST ČESKÉ REPUBLIKY, Vinohradská 2396/184, 130 00 Praha**

Předložená dokumentace: **Dokumentace pro územní řízení ze dne 3/2018, zpracovatel VH atelier, spol. s r.o. - Ing. Ivo Pospíšil, ČKAIT 1002260**

Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje (dále jen „HZS ZLK“) jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany dle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“) a ustanovení § 7 odst. 4 písm. a) zákona č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru), ve znění zákona č. 183/2017 Sb., v souladu s ustanovením § 31 odst. 1 písm. b) zákona o požární ochraně posoudil výše uvedenou projektovou dokumentaci předloženou dne 26. 07. 2018, v rozsahu:

- požárně bezpečnostní řešení ze dne 07/2018, zpracovatel Ing. Ladislav Huf

a vydává k ní v souladu s ustanovením § 31 odst. 3 zákona o požární ochraně a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

## **SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO.**

### **Odůvodnění**

Projektová dokumentace řeší modernizaci horní rejdy plavební komory Kunovský les a výstavbu přístaviště při pravém břehu řeky Moravy. Příjezdové komunikace k objektu jsou vyhovující.

Posouzením předložené projektové dokumentace v rozsahu podkladů uvedených ve výrokové části závazného stanoviska dle ustanovení § 46 odst. 1 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb., dospěl HZS ZLK k závěru, že tyto podklady splňují obsahové náležitosti dle ustanovení § 41 vyhlášky o požární prevenci a že z jejího obsahu vyplývá, že jsou splněny technické podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

**HZS Zlínského kraje**  
územní odbor Uherské Hradiště  
B. Němcové 834  
4 686 01 Uherské Hradiště



**mjr. Ing. Milan Matyáš, vrchní komisař**  
ved.pracoviště prevence, OOB a KŘ  
Územní odbor Uherské Hradiště  
HZS Zlínského kraje



**Projekty PO, s.r.o.**

Příkop 6 - IBC, 602 00 Brno  
Tel/fax: +420 545 173 539, 3540  
IČ: 48907898  
e-mail: [projekttypo@projekttypo.cz](mailto:projekttypo@projekttypo.cz)

# POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

**STAVBA**    **Přístaviště Kunovský les**

**INVESTOR**    **Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR**  
**Nábřeží L. Svobody 1222/12, Praha 1 - 110 15**

**MÍSTO STAVBY**    **Staré město u Uherského Hradiště**

**STUPEŇ**    **DÚŘ**

**ČÍSLO ZAKÁZKY**    **197-LH18**

**DATUM**    **07/2018**

SCHVÁLENO  
HZS ZLÍNSKÉHO KRAJE - 2. 08. 2018

**Zodpovědný**    **Ing. Ladislav Huf**  
**projektant:**    autorizovaný inženýr v oboru požární bezpečnost staveb  
veden v seznamu ČKAIT pod číslem 1005501

**Vypracoval:**    **Ing. Tomáš Pachel**  
tel: +420 730 895 469  
e-mail: [pachel@projekttypo.cz](mailto:pachel@projekttypo.cz)



**OBSAH**

<b>1</b>	<b>ÚVOD.....</b>	<b>3</b>
1.1	SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ .....	3
<b>2</b>	<b>POPIS OBJEKTU .....</b>	<b>4</b>
2.1	SITUAČNÍ, DISPOZIČNÍ A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ STAVBY .....	4
<b>3</b>	<b>HODNOCENÍ POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI .....</b>	<b>5</b>
3.1	VJEZDY A PRŮJEZDY .....	5
3.2	PŘÍSTUPOVÉ KOMUNIKACE .....	5
<b>4</b>	<b>ZÁVĚR .....</b>	<b>6</b>

**Seznam výkresové dokumentace:**

S přihlédnutím k dodaným podkladům a k rozsahu provedených změn nebyl samostatný výkres PBS zpracován (viz. § 41, odst. 3, vyhl. 246/2001 Sb.).

## 1 ÚVOD

Předmětem dokumentace pro územní řízení je přístaviště v Kunovském lese.

### 1.1 Seznam použitých podkladů pro zpracování

*Použité normy:*

- ČSN 73 0802, Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0810, Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- Zákon č.133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 221/2014 Sb., kterou se mění vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
- Předpis č. 20/2012 Sb., vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- Vyhláška MV č.23/2008 Sb. O technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů

Podkladem pro vypracování požárně bezpečnostního řešení byly textové a výkresové podklady stavby.

## 2 POPIS OBJEKTU

### 2.1 Situační, dispoziční a konstrukční řešení stavby

Řešené území se nachází na prvním břehu Moravy v prostoru horní rejdy plavební komory a v prostoru nad rejdou. Jedná se o cca o 130 metrový úsek.

#### SO 01 Přístavní molo

Přístavní molo je navrženo ve třech úrovních, břehová linie je zabezpečena štětovou stěnou délky 45 m se zavázáním do břehu v délce 3 m, vetknutou na staticky bezpečnou úroveň do souvrství neogenních sedimentů. Stávající berma je upravena do roviny vyztuženým betonem, dno koryta je opevněno kamenným pohozem. Úložné poměry objektu reprezentují průzkumné vrty JV-2, JV-3 a penetrační sonda PS-2. Štětová stěna bude beraněna přes souvrství povodňových zemin tř. F6, F8, F4, kde předpokládáme realizaci běžnou technikou bez obtíží. Mocnost povodňových sedimentů dosahuje 2,4 – 3,5 m pod úroveň bermy ve sklonu souhlasným s vodotečí ( 173,40 – 172,65 m n.m.). Poté bude zastiženo souvrství bazálních, středně ulehých až ulehých klastik – štěrků, štěrkopísků a písků se štěrky tř. G2, G3, S3, S5, kde lze beranit běžnou technikou bez obtíží (písky) až obtížně (kamenité štěrky). Souvrství je od úrovně 174,80 – 174,77 m n.m. zvodnělé (úroveň podzemní vody závislá na momentálních vodních stavech Moravy). Mocnost souvrství dosahuje 5,5 – 5,9 m s bází na kótách 167,50 – 1367,15 m n.m. Beranění bude ukončeno v souvrství neogenních písčitých až extrémně plastických jílech tř. F4, F8. V těchto zeminách je beranění, s výjimkou svrchní rozložené a rozvolněné zóny, běžnou technikou jen obtížně realizovatelné (u jílu vysoká adheze na ocel). Ve smyslu „Katalogu popisů a směrných cen stavebních prací 800-2-III. Přílohy – příloha č. 2“ je vrtatelnost pro piloty a pro rýhy podzemních stěn výše popsanych zemin v rozmezí I - III.

#### SO 02 Přístupový chodník

Výstavba předpokládá zemní práce, kterými budou postiženy soudržné fluvialní zeminy tř. F6, F8 a F4. Pro rozpočet zemních prací lze uvažovat jejich zařazení do 3. třídy těžitelnosti dle neplatné, avšak rozpočtáři používané, normy ČSN 73 3050 s přiznáním příplatku za lepidlost (čl. 67 téže normy). Dle doporučené normy ČSN 73 6133 pak náleží třídě I.

#### SO 03 Horní rejda

Břehová hrana horní rejdy je zabezpečena svislou štětovou stěnou v délce 75 m. Tato bude obdobně vetknuta do souvrství neogenních zemin. Terén bude upraven do roviny a upraven variantně betonem, popř. geomříží.

Úložné poměry objektu reprezentují průzkumné vrty JV-1, JV-2 a penetrační sonda PS-1.

Na soudržných zeminách fluvialního souvrství byly provedeny, ve smyslu specifikace požadavků objednatele, zkoušky zhutnitelnosti dle Proctor standard doplněné o hodnotu kalifornského poměru únosnosti CBR. Protokoly laboratorních zkoušek jsou součástí kapitoly 8. zprávy.

Štětová stěna bude beraněna prakticky ve stejných podmínkách jako SO 01. Mocnost soudržných fluvialních zemin je 3,5 – 4,0 m s kótou nivelety 172,65 – 172,35 m n.m.

**SO 04 Rozvody NN – Horní rejda**

Kabelová trasa NN je navržena v celkové délce 124 m. Předpokládaná hloubka rýhy cca 0,7 m. Zemní práce budou prováděny v soudržných fluvialních zeminách – středně a vysoce plastických jílech tř. F6, F8, třída těžitelnosti 3 s přiznáním příplatku v objemu 25 %. Pouze v počátečním úseku vedeném v souběhu s komorou budou výkopem zastíženy zeminy zpětného zásypu konstrukce, kde předpokládáme přemístěné původní zeminy s možnou příměsí stavebnin. V podstatném objemu náleží třídě těžitelnosti 3, v případě zvýšeného objemu klastické složky pak třídě těžitelnosti 4. Dle doporučené normy ČSN 73 6133 pak náleží třídě I.

**3 HODNOCENÍ POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI**

Objekty budou řešeny podle ČSN 73 0802 jako nevýrobní.

**3.1 Vjezdy a průjezdy**

Dle ČSN 73 0802 čl. 12.3 musí být vjezdy určené pro příjezd požárních vozidel na ohrazené pozemky, na nichž jsou stavební objekty, ve světlych rozměrech nejméně 3 500 mm široké a 4 100 mm vysoké.

**3.2 Přístupové komunikace**

Podle čl. 12.2.1 ČSN 73 0802 k objektům musí vést přístupová komunikace alespoň do vzdálenosti 20 m od vchodů do objektů ... **vyhovuje**.

Podle čl. 12.2.2 ČSN 73 0802 se za přístupovou komunikaci považuje nejméně jednopruhá silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,00 m ... **vyhovuje**.

Podle čl. 12.2.3 ČSN 73 0802 je-li přístupová komunikace navržena jako jednopruhá (jeden jízdní pruh), musí být projektovým řešením zajištěn zákaz odstavení a parkování vozidel; je-li navrženo.

Každá neprůjezdná jednopruhá komunikace delší než 50 m musí mít na konci smyčkový objezd nebo plochu umožňující otáčení vozidel.

Komunikace budou splňovat požadavky na pojezd požární techniky, tj. musí mít únosnost navrženou na nejvíce zatíženou nápravu nejméně **100kN**.

Pro projektování komunikací platí především ČSN 73 6101 nebo ČSN 73 6110, pro navrhování konstrukcí vozovek platí ČSN 73 6114.

Poznámka: dle Přílohy č. 3 vyhlášky č. 23/2008 Sb. délka smyčkového objezdu nebo plochy umožňující otáčení se do celkové délky jednopruhé přístupové komunikace nezapočítává. Plocha umožňující otočení vozidla může mít tvar písmene T na konci jednopruhé komunikace s rameny minimálně dlouhými 10 m na každou stranu v šířce jednoho pruhu komunikace od osy jednopruhé přístupové komunikace nebo může být provedena rozšířením pruhu na konci komunikace na šířku minimálně 20 m v minimální délce 20 m.

**Skutečnost:**

K molu vede příjezdová, průjezdná komunikace o šířce větší než 3,0 m do vzdálenosti menší než 20 m. ...**vyhovuje**.

**4 ZÁVĚR**

Posouzení objektu bylo zpracováno na základě dostupných materiálů a informací předaných ke dni zpracování. Řešení požární bezpečnosti tohoto objektu bylo provedeno dle platných ČSN z oboru požární bezpečnosti staveb. Jakékoliv změny musí být konzultovány s projektantem a se zpracovatelem tohoto PBŘ.

SCHVÁLENO  
HZS Zlínského kraje - 2. 08. 2018

Projekt PO, s.r.o.  
Brno  
602 00  
projekttypo.cz